**Ford Ranger Raptor Thế Hệ Mới Lần Đầu Tiên Tham Gia Giải Đua Xuyên Quốc Gia Châu Á 2023**

Hà Nội, Việt Nam, ngày 10 tháng 8 năm 2023 – Ford Thái Lan công bố hợp tác với đội đua huyền thoại Feeliq Innovation Motorsport để chinh phục Giải đua xuyên Quốc gia Châu Á (AXCR) 2023 với Ranger Raptor Thế hệ Mới, chỉ vài tháng sau khi chinh phục giải đua SCORE-International 2022 Baja 1000 và giành chiến thắng ở phân hạng “Xe sản xuất đại trà” tại cuộc đua Finke Desert Race ở Úc. Được người hâm mộ ca ngợi là “bất khả chiến bại”, Ranger Raptor sẽ tranh tài từ ngày 13/8/2023 đến 19/8/2023 và phải vượt qua quãng đường hơn 2.000 km, trải dài trên hai quốc gia, với điểm xuất phát tại Pattaya, Thái Lan và đích đến là Pakse, Lào.

Được dẫn dắt bởi Michael Freeman, đội đua Feeliq Innovation Motorsport đã có bề dày lịch sử và thành tích trong bộ môn đua xe thể thao, với hơn 10 chức vô địch kể từ năm 2012. Năm 2023, đội đua được Ford Thái Lan tài trợ xe Ranger Raptor hiệu năng cao cùng với các linh kiện hỗ trợ để tham gia tranh tài. Sự hợp tác này tận dụng được tối đa chuyên môn tinh chỉnh, điều khiển xe của đội đua với khả năng vận hành và vượt địa hình tốt chưa từng có của Raptor, từ đó tạo ra tiền đề để Ranger Raptor tự tin tranh tài tại Giải đua xuyên Quốc gia châu Á tại Thái Lan.

Với tư cách là giám đốc đội đua với hơn ba mươi năm kinh nghiệm đua xe, Freeman đã tự mình giành được nhiều chiến thắng, bao gồm chức vô địch chung cuộc gần đây ở TA2 Thái Lan 2018 với chiếc Ford Mustang #55 của ông. Lần này, Freeman sẽ cầm lái chiếc Ranger Raptor #124 trong giải AXCR 2023 cùng với hoa tiêu Chaiya Chommalee – một chuyên gia đua xe chuyên nghiệp đã có hơn bốn mươi năm kinh nghiệm.

“Tôi cảm thấy rất vinh dự và hào hứng khi có cơ hội tham gia cuộc đua này. Đây là cuộc đua xuyên quốc gia đầu tiên của tôi và được tham gia vào hạng đua này là ước mơ của tôi trong một thời gian rất dài. Tôi rất cảm kích khi thiết lập được mối quan hệ hợp tác này với Ford Thái Lan, và vào đúng thời điểm này. Từ những kinh nghiệm thực tiễn và luyện tập, chúng tôi thấy được rõ được mức độ thử thách về mặt tinh thần so với các cuộc đua chạy theo vòng. Các tay đua sẽ cần sử dụng tất cả năm giác quan và sự tập trung của mình để vượt qua các chặng đua. Mục tiêu của chúng tôi lần này là thu thập nhiều kinh nghiệm nhất có thể, đồng thời vượt qua cuộc đua một cách hoàn hảo mà không mắc bất kỳ sai lầm nào,” Freeman chia sẻ.

Ford Ranger Raptor Thế hệ Mới #124 sẽ tham gia hạng mục Xe Sản xuất Đại trà Châu Á (T2A) tại giả đua AXCR, theo đó yêu cầu những chiếc xe đua giữ lại động cơ và phụ tùng nguyên bản xe xuất xưởng từ nhà máy. Ngoài ra, Raptor đã được thêm trang bị dây đai an toàn và thanh chống lật theo yêu cầu của giải đua. Những trang bị khác được bổ sung bao gồm: Lốp BF Goodrich mới dành cho các điều kiện địa hình đặc biệt khắc nghiệt, tấm chắn bùn, gầm xe được gia cố cũng như lốp dự phòng và tời được lắp trong thùng. Chiếc xe sử dụng màu sơn Code Orange nhằm thể hiện rõ ADN của Ford Performance, đội đua cũng tinh chỉnh lại bộ giảm xóc FOXTM, đồng thời tận dụng tối đa sức mạnh từ khối động cơ tăng áp kép diesel 2.0L nguyên bản, biến Ranger Raptor thành một chiếc bán tải chuyên dụng cho các cuộc đua địa hình.

“Chúng tôi rất vui mừng vì có được sự hợp tác này và cơ hội tham gia nhiều hơn vào các bộ môn đua xe thể thao tại Thái Lan, với tâm thế sẵn sàng vượt qua những thách thức. Cuộc đua địa hình này sẽ đặt một nền móng tuyệt vời để phô diễn khả năng vận hành trên đường địa hình của Ranger Raptor cũng như kỹ năng của đội đua, cho phép người hâm mộ Ford thấy được chiếc xe này thực sự 'bất khả chiến bại' như thế nào,” ông Ratthakarn Jutasen, Giám đốc điều hành Ford Thái Lan cho biết.

Giải đua xuyên Quốc gia châu Á hiện là sự kiện đua xe xuyên quốc gia lớn nhất tại Châu Á. Được sự chấp thuận của Liên đoàn Ô tô Quốc tế (FIA), Hiệp hội Ô tô Hoàng gia Thái Lan (RAAT) và Hiệp hội Câu lạc bộ Xe mô tô Thể thao 360 Độ, đây được coi là bài kiểm tra 'tối thượng' dành cho các mẫu xe địa hình trong khu vực này. Các đội đua sẽ được thử thách trên nhiều địa hình từ các vùng núi, đầm lầy, cát, đồn điền, đường nhựa và cả trên các đường đua tiêu chuẩn. Bên cạnh đó là khí hậu khó lường tại châu Á, tất cả những yếu tố này sẽ là liều thuốc thử với trình độ của các tay đua và kỹ sư, cũng như chứng minh khả năng của những chiếc xe tham dự giải đua.

# # #

***Giới thiệu về Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) là một công ty toàn cầu có trụ sở tại Dearborn, Michigan, cam kết*

*giúp xây dựng một thế giới tốt đẹp hơn, nơi mọi người được tự do di chuyển và theo đuổi ước mơ của*

*mình. Kế hoạch Ford + của công ty nhằm tăng trưởng và tạo ra giá trị từ sự kết hợp các điểm mạnh*

*hiện có, năng lực mới và mối quan hệ luôn bền chặt với khách hàng để làm phong phú thêm trải*

*nghiệm và nâng cao lòng trung thành của những khách hàng đó. Ford phát triển và cung cấp các loại*

*xe tải Ford, xe thể thao đa dụng, xe tải thương mại, xe hơi thương mại và xe hơi hạng sang Lincoln,*

*cũng như các dịch vụ kết nối. Công ty hiện thực hóa điều này thông qua ba phân khúc kinh doanh lấy*

*khách hàng làm trọng tâm gồm: Ford Blue, chế tạo các dòng xe xăng và xe hybrid mang tính biểu*

*tượng về kỹ thuật; Ford Model e, phát triển các mẫu xe điện đột phá sở hữu hệ thống phần mềm đem*

*đến những trải nghiệm số vượt trội cho khách hàng; và Ford Pro, hỗ trợ khách hàng thương mại*

*chuyển đổi và mở rộng kinh doanh với sự đồng hành của các phương tiện và dịch vụ phù hợp với nhu*

*cầu của họ. Ngoài ra, Ford đang theo đuổi các giải pháp di chuyển thông qua Ford Next và cung cấp*

*các dịch vụ tài chính thông qua Ford Motor Credit Company. Ford có khoảng 173.000 nhân viên trên*

*toàn thế giới. Thông tin thêm về công ty, các sản phẩm và dịch vụ của công ty có sẵn tại*

*corporate.ford.com.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Contact:** |  **Nhung Nguyễn**  |  **Liên Đặng** |
|  |  (+84) 973072468  |  (+84) 937526699 |
|  |  nnhung@ford.com  | lien@senmedia.com.vn |